

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 741 092

②1 N° d'enregistrement national : 95 13259

⑤1 Int Cl<sup>6</sup> : E 01 F 13/02, E 04 H 17/18

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 09.11.95.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 16.05.97 Bulletin 97/20.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été  
établi à la date de publication de la demande.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : BOISSON GERARD FERNAND  
MARCEL — FR.

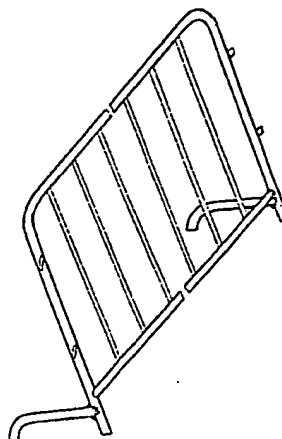
⑦2 Inventeur(s) :

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire :

⑤4 BARRIERE DE SECURITE PLUS SECURITAIRE.

⑤7 Barrière de sécurité plus sécuritaire et plus ergonomi-  
que (figure 2) obtenue principalement par l'inclinaison du  
plan de séparation avec application d'un support dont les  
caractéristiques assurent la stabilité.

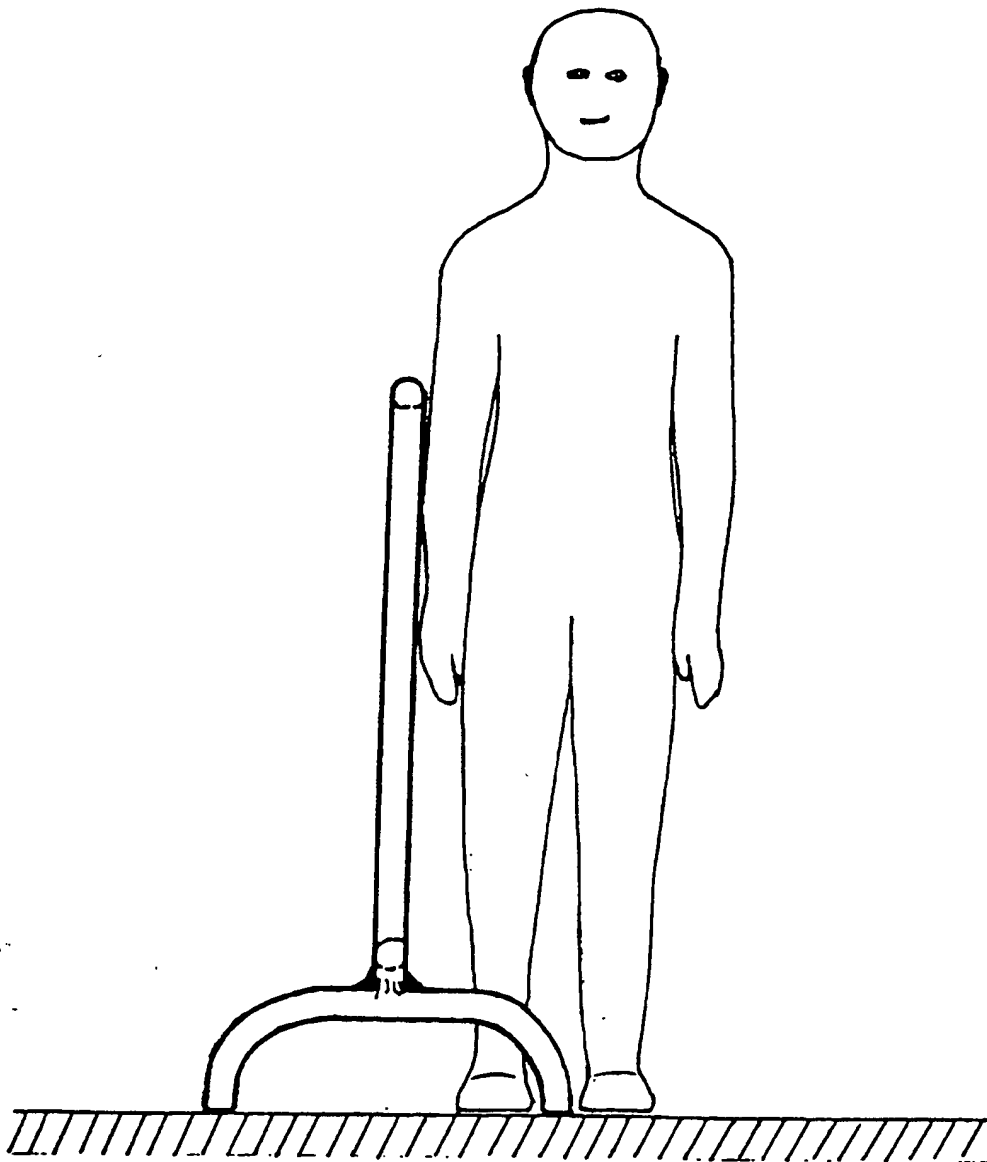


FR 2 741 092 - A1



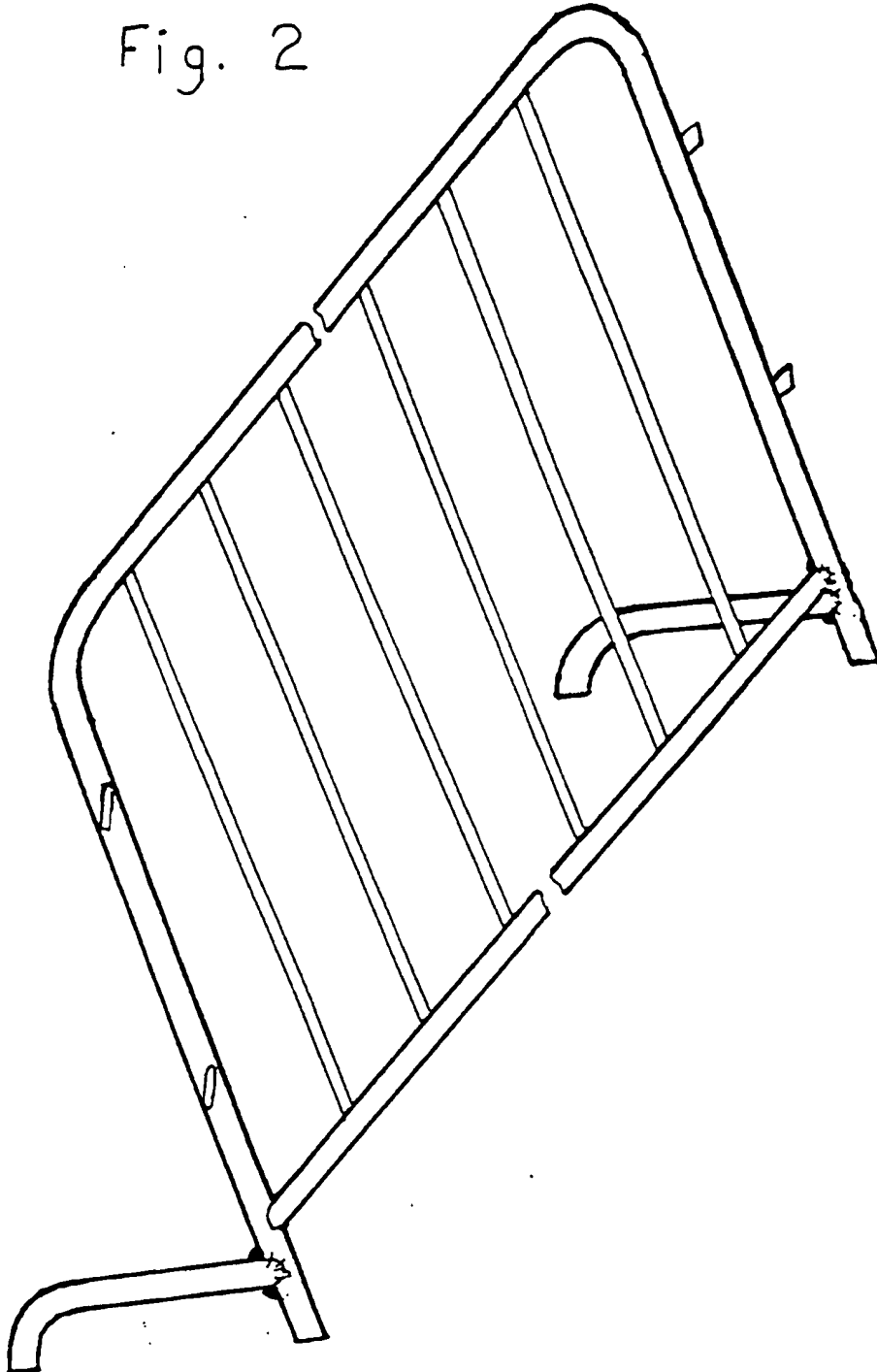
1/4

Fig. 1



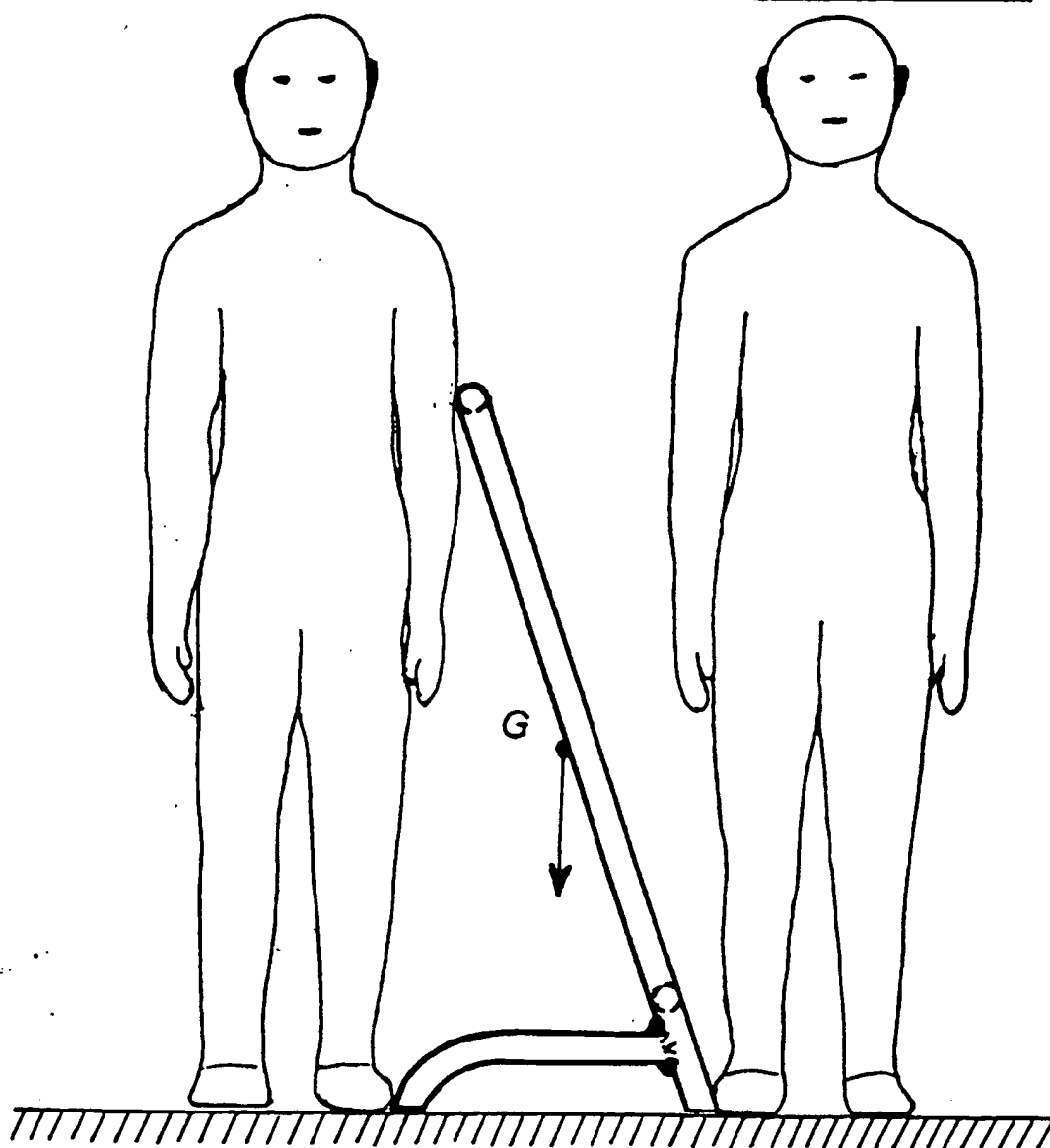
2/4

Fig. 2



3/4

Fig. 3

Côté spectateursCôté manifestation  
et circulation

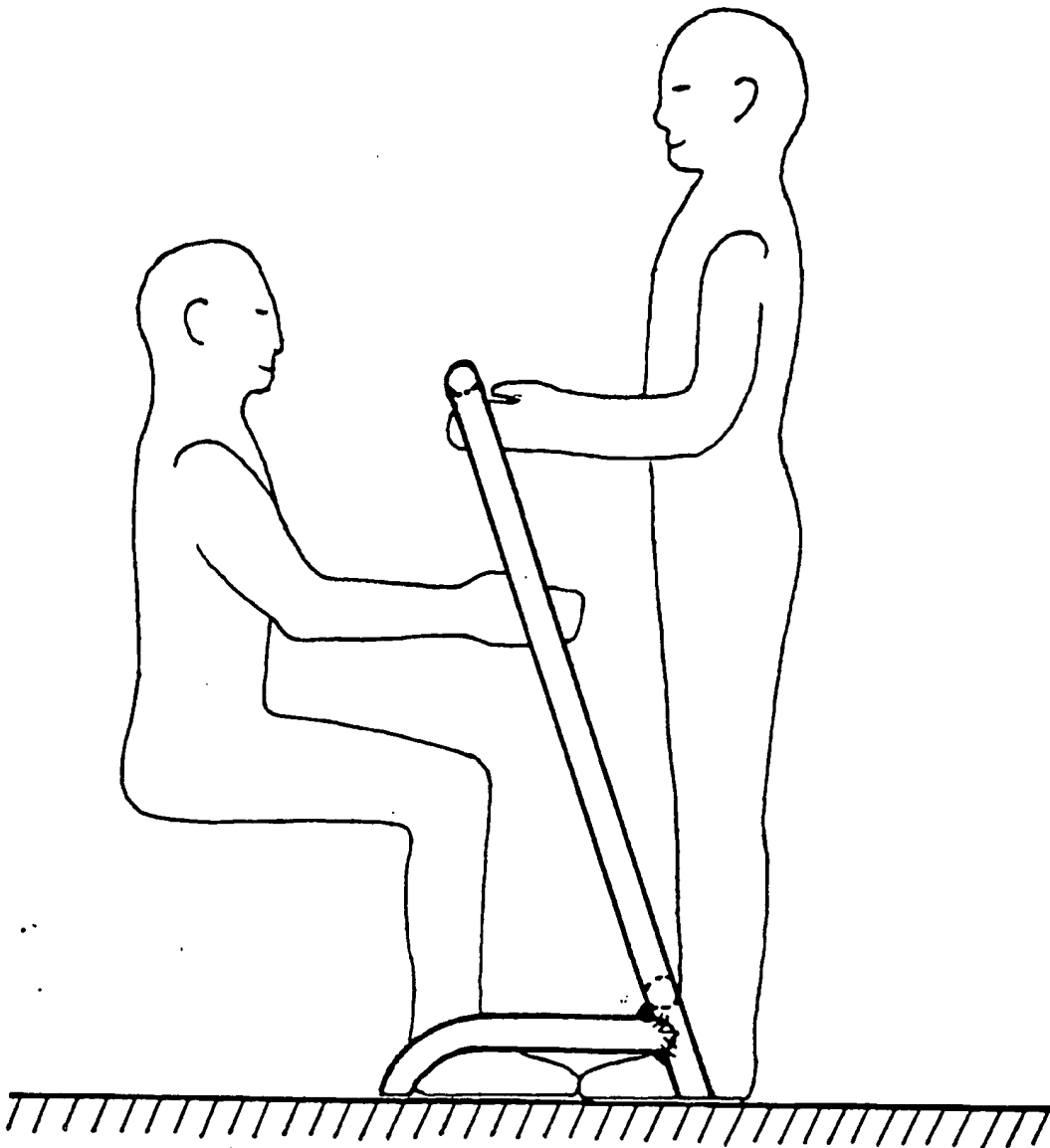
G: centre de gravité

4/4

Fig. 4

Côté spectateurs

Côté manifestation  
et circulation



## DESCRIPTION

La présente invention concerne les barrières de sécurité mobiles.

Pour assurer leur stabilité les barrières de sécurité sont soudées sur le milieu de supports transversaux qui constituent des obstacles (débordement de part et d'autre de la barrière) et des "pièges" pour toute personne ou mobile (vélo, motorcycle..) qui s'en approche à moins de 5 30 cm (figure 1).

L'objectif est d'assurer une meilleure sécurité et une définition plus ergonomique de ces barrières, tout en ayant une bonne stabilité, une confection simple (coût de production) et une bonne faculté à la manutention et au stockage.

Cette invention procure par ailleurs, une augmentation de la difficulté au franchissement 10 (enjambement), les appuis étant décalés transversalement.

Ceci est atteint en inclinant la barrière et en positionnant le support à l'arrière (sous l'inclinaison) suivant le principe du croquis joint (figure 2).

La sécurité des participants comme celle des spectateurs est améliorée (figures 3 et 4) :

◇ Surface plane continue et sans "piège" du côté de la manifestation

15 ◇ Zone sans "piège" et plus "éloignée" qu'actuellement pour le spectateur

◇ franchissement par enjambement plus difficile car les appuis possibles sont décalés latéralement.

## REVENDICATION

**Barrière de sécurité plus sécuritaire et plus ergonomique tout en garantissant des propriétés de stabilité, manutention, stockage et facilité, d'exécution caractérisée par :**

- une inclinaison de la barrière et un support positionné sous la partie inclinée (figure 3)